



Foreløpig ikke godt nytt år for sjøfrakt fra kina

For sjøfrakt fra Kina går 2020 inn i historiebøkene med stor ubalanse mellom tilbud og etterspørsel forårsaket av Covid-19 pandemien, som påvirket alle deler av transportkjeden.

Etter hvert som året skred frem overgikk etterspørselen av containere og tilgjengelig kapasitet på skipsavgangene tilbudet i markedet. Noe som medførte skyhøye rater, overbookede avganger og forsinkelser i forventet fremføring av forsendelser.

Nå inn i det nye året er det ett stort etterslep av containere i kinesiske havner som venter på lasting på skip, og dette er en situasjon som er forventet å vedvare til tidligst etter kinesisk nytt år midten av februar. Presset på kapasitet er fortsatt så stort i disse dager at vi opplever utfordringer med å oppnå tidligere avgang enn slutten av januar.

Frem til vi ser en tilnærmet normalisering i de kinesiske havnene må en forvente høyt ratenivå og økt leveringstid. Vurderer man endring av transportmåte for sine varer fra sjø til fly eller tog, må en ha i tankene at presset innen sjøfrakt driver prisene opp og kamp om kapasitet på flyene og togsettene.

Ta kontakt for forespørsel



Kontaktperson:

Vegard Kristiansen

Business development mgr

91 55 70 49

vegard@primecargo.no

Prime Cargo

Torvuttaket 26, 1540 Vestby

primecargo.no